

# UTENTES VULNERÁVEIS DA ESTRADA

Comportamentos Seguros, Riscos e Perigos

## VELOCÍPEDE

### O QUE É?



## UTENTES VULNERÁVEIS, O QUE SÃO?

Utilizadores do ambiente rodoviário que, pelas suas características (tamanho, velocidade, vulnerabilidade, capacidade de reação), devem merecer especial atenção e cuidado por parte dos outros utilizadores do espaço rodoviário.

De acordo com o Código da Estrada, esta categoria de utilizadores inclui: peões, em particular crianças, idosos, grávidas, pessoas com mobilidade reduzida ou pessoas com deficiência, e velocípedes.

## MICROMOBILIDADE

- Veículos suaves, acionados por esforço físico ou elétricos;
- Privados ou partilhados;
- De baixa velocidade (até 25 km/h).



Em Portugal, estes veículos estão sujeitos às mesmas regras de trânsito que os velocípedes, de acordo com o artigo 112 do CE.

"Velocípede" é o veículo com duas ou mais rodas acionado pelo esforço do próprio condutor por meio de pedais ou dispositivos análogos.

**Velocípede com motor** é o velocípede equipado com motor auxiliar com potência máxima contínua de 1,0 kW, cuja alimentação é reduzida progressivamente com o aumento da velocidade e interrompida se atingir a velocidade de 25 km/h, ou antes, se o condutor deixar de pedalar.

### VEÍCULOS EQUIPARADOS A VELOCÍPEDES:

- Os velocípedes com motor;
- As trotinetas com motor elétrico;
- Outros dispositivos de circulação com motor elétrico, autoequilibrados e automotores;
- Outros meios de circulação análogos com motor, equipados com motor com potência máxima contínua de 0,25 kW e atingindo a velocidade máxima em patamar de 25 km/h.

 Artigo 112 do Código da Estrada

[www.pafse.eu](http://www.pafse.eu)



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N.º 101006468

**PAFSE** Partnerships for Science Education

Developed by:  **PRP**  
Prevenção Rodoviária Portuguesa

**MOBILIDADE SUSTENTÁVEL**

# TROTINETAS

elétricas

## CONSELHOS & RECOMENDAÇÕES



Condutores de trotinetas têm de circular nas ciclovias sempre que estas existam (ou circular pela estrada caso não estejam disponíveis);



### Nunca circules nos passeios

Não é permitido circular nos passeios, estes destinam-se exclusivamente à circulação de peões.



### Circula sozinho

Não é permitido o transporte de passageiros enquanto circulas de trotineta.



### Se conduzires, não bebas

Não é permitido circular de trotineta sob efeito do álcool.



### Estaciona adequadamente o veículo

Deixa sempre a trotineta num local em que não seja um obstáculo e crie perigo aos restantes utentes da estrada, principalmente peões.



### Não uses o telemóvel nem circules de auriculares

Não é permitido o uso do telemóvel ou auriculares durante a condução. Qualquer distração aumenta consideravelmente o risco de acidentes.



### Respeita a sinalização

Seja equiparada a velocípedes, as trotinetas devem obrigatoriamente respeitar todas as regras de trânsito e sinalização.



### Usa capacete

Mesmo não sendo obrigatório o uso de capacete ao circular de trotineta, recomenda-se a sua utilização por questões de segurança.



### Respeita os sentidos de trânsito

Circula no sentido do trânsito e nunca no sentido oposto.



# BICICLETAS

## Perigos a que estão sujeitas:



Condutores que não cumprem a regra da cedência de passagem.



Condutores que mudam de direção sem sinalizar a sua intenção.



Condutores de veículos estacionados que abrem a porta inadvertidamente.



Condutores que não conseguem ver as bicicletas/trotinetas dada a existência de "ângulos mortos" dos seus veículos.



Tem atenção às condições do piso, sobretudo se for irregular ou escorregadio.



Circulação sob os carris dos elétricos, tem atenção os veículos derrapam e perdem a aderência.



Não circules aos ziguezagues por entre o trânsito, não é seguro, podes desequilibrar-te além de não seres visto pelos outros utentes da estrada.



Não circules com as mãos fora do guiador, nem com os pés fora dos pedais.



Os condutores quando circulam à noite devem garantir que veem e que são vistos pelos outros utentes. O ciclista e o condutor de trotineta devem garantir que os veículos estão bem equipados e são bem visíveis.



# PEÕES



Os peões são os utilizadores da estrada mais vulneráveis e requerem especial atenção.

## Comportamentos de risco:



Atravessar entre veículos estacionados na faixa de rodagem, porque tiram a visibilidade e não permitem ver e ser visto.



Atravessar pela frente de um autocarro que se encontre na paragem. O autocarro, pelas suas dimensões, pode esconder outros veículos a circular no mesmo sentido e os seus condutores não se apercebem da presença do peão



Atravessar com o sinal vermelho para os peões, mesmo que não se aproximem veículos, porque pode surgir um veículo a circular com muita velocidade e não ter tempo de parar.



Atravessar nas curvas ou em lugares onde existam árvores, edifícios ou outros obstáculos que impeçam que o peão veja os veículos que se aproximam e que os condutores se apercebam da presença do peão.



Caminhar pelo lancil ou muito próximo dele, pode causar desequilíbrio e inadvertidamente, ir para a faixa de rodagem.



Excesso de confiança no direito de atravessamento nas passadeiras, pois há condutores que não respeitam, não param.



Atravessar na diagonal, especialmente nos cruzamentos, pois vai permanecer mais tempo na faixa de rodagem e a exposição ao risco é maior.